



## Póster do submarino Peral [1890] *Colección Privada Diego Quevedo*



O submarino Peral foi probado con éxito en augas do golfo de Cádiz. Colocouse a quilla no estaleiro o 1 de xaneiro de 1888 e tivo lugar a súa botadura o 8 de setembro en augas de San Fernando. O seu casco era de aceiro, con forma de fuso e tres tanques de trimado, que achicaban por medio de bombas. A cota máxima de inmersión era de 30 metros e controlábase por medio de dúas hélices de eixo horizontal accionadas eléctricamente. Tamén tiña un tubo lanzatorpedos a proa, cousa que non se volvería ver ata os Holland norteamericanos da Primeira Guerra Mundial. Realizáronse probas en dique o 25 de decembro de 1888, e para as de mar foi constituída unha comisión, presidida polo capitán xeneral Florencio Montojo Trillo, na que figuraba entre outros o entón capitán de fragata Joaquín Bustamante y Quevedo. Nestes exercicios foi a primeira vez que se usou a propulsión eléctrica na Armada Española.



## Póster del submarino Peral [1890] *Colección Privada Diego Quevedo*

*El submarino Peral fue probado con éxito en aguas del golfo de Cádiz. Se colocó la quilla en grada el 1 de enero de 1888 y tuvo lugar su botadura el 8 de septiembre en aguas de San Fernando. Su casco era de acero, con forma de huso y tres tanques de trimado, que achicaban por medio de bombas. La cota máxima de inmersión era de 30 m y se controlaba por medio de dos hélices de eje horizontal accionadas eléctricamente. También tenía un tubo lanzatorpedos a proa, cosa que no volvería a verse hasta los Holland norteamericanos de la Primera Guerra Mundial.*

*Se realizaron pruebas en dique el 25 de diciembre de 1888, y para las de mar se constituyó una comisión, presidida por el capitán general del departamento Florencio Montojo Trillo, en la que figuraba entre otros el entonces capitán de fragata Joaquín Bustamante y Quevedo. En estos ejercicios fue la primera vez que se usó la propulsión eléctrica en la Armada Española.*

*Según la Memoria del 15 de febrero de 1890 de Isaac Peral,<sup>2</sup> el buque tenía una autonomía de 66 horas y un radio de acción de 284 millas náuticas (511 km).*

*Aunque el buque tuvo éxito en los tres simulacros de ataques nocturnos, fracasó en el diurno contra el Cristóbal Colón y otras unidades menores, cuando fue detectado a 1.000 m del crucero. Igualmente, la comisión decidió que el buque no superaba los criterios de autonomía, a pesar de que Isaac Peral comprometió una autonomía que el prototipo sí cumplía.*